



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

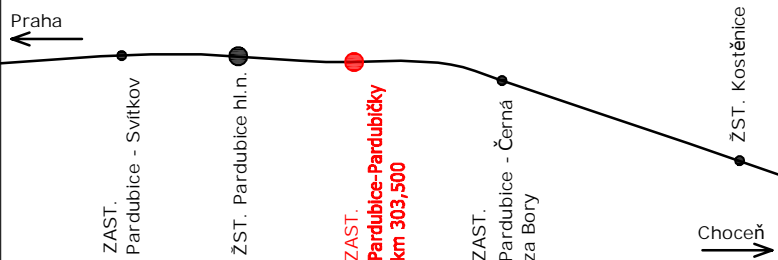
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Síváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Ing. Petr Kortys

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky		Označení investora:	S622000185
Název části:	Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Označení zhotovitele:	3110-21-053
Název objektu/dílní části:	ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV		Označení části:	D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	SO 01-86-02
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy:	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Petr Kortyš	Ing. Petr Kortyš	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Pardubický	Pardubice [555134]	1501 18		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	- P D P S	- D 2 3 0 6	- S O 0 1 8 6 0 2	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0



ČERVEN 2022

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6 kV

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Investor:
Generální projektant:
Hlavní inženýr projektu:
Vypracoval:

Správa železnic, státní organizace
PRODIN a.s.
Ing. Petr Burda
Ing. Petr Kortyš

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	VŠEOBECNĚ	3
2.1	Popis stávajícího stavu osvětlení a rozvodů nn v žst. Mníšek u Liberce	3
2.2	Zdůvodnění úprav osvětlení	3
2.3	Koncepce technického řešení osvětlení a rozvodů nn	Chyba! Záložka není definována.
3	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	4
4	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
5	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	4
5.1	Rozvodné soustavy	4
5.2	Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem:	4
5.3	Energetická bilance	Chyba! Záložka není definována.
5.4	Způsob měření spotřeby elektrické energie	Chyba! Záložka není definována.
5.5	Instalovaný výkon nové světlené soustavy tohoto SO:	Chyba! Záložka není definována.
5.6	Zajištění dodávky elektrické energie dle ČSN 37 6605, ed.2	Chyba! Záložka není definována.
5.7	Vnější vlivy	4
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6.1	Základní právní dokumenty a technické předpisy	4
7	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
7.1	Všeobecně	6
7.2	Rozsah nového osvětlení kolejiště a nástupiště	Chyba! Záložka není definována.
7.3	Svítlidla na sklopných osvětlovacích stožárech o výšce 10m	Chyba! Záložka není definována.
7.4	Svítlidla na sklopných osvětlovacích stožárech o výšce 6m	Chyba! Záložka není definována.
7.1	Napájení a ovládání osvětlení	Chyba! Záložka není definována.
7.2	Rozvaděč osvětlení RO	Chyba! Záložka není definována.
7.3	Rozvaděč řídicí jednotky R-PLC	Chyba! Záložka není definována.
7.4	Kabelová skříň RZZ	Chyba! Záložka není definována.
7.5	Přechodová skříň MX	Chyba! Záložka není definována.
7.6	Napájení orientačních hlasových majáček OHM ...	Chyba! Záložka není definována.
7.7	Ochrana stožárů a nového přístřešku před bleskem	Chyba! Záložka není definována.
7.8	Intenzita osvětlení	Chyba! Záložka není definována.
8	KABELOVÉ TRASY	7
9	DEMONTÁŽE	7
10	ROZHODUJÍCÍ ZÁVĚRY Z PRACOVNÍCH PORAD	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
11	KVALIFIKACE, BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
12	PODMÍNKY POUŽITÍ VÝROBKŮ A ZAŘÍZENÍ U SŽDC	7

13	ÚDAJE O NYNĚJŠÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH OCHRANNÝCH PÁSMECH	8
14	ZÁVĚR	8
	PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Charakter stavby:	Modernizace
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	zastávka Pardubice-Pardubičky
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
Zhotovitel dokumentace:	PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 DIČ: CZ 25292161
Číslo zakázky:	3110-21-053
Odpovědný projektant stavby:	Roman Siváček DiS.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Petr Kortyš

2 VŠEOBECNĚ

2.1 Popis stávajícího stavu rozvodu 6 kV

Na zastávce Pardubice – Pardubičky je podél nástupiště u koleje č. 3 veden stávající kabel 6 kV typu 6-AYKCY 3x50/16mm². Ke kabelu 6 kV je připojen záložní kabel AYKY-J 4x16mm².

2.2 Zdůvodnění úprav rozvodu 6 kV

V rámci stavby dojde k výstavbě nového bezbariérového přístupu ze stávajícího podchodu na nástupiště u koleje č. 3. Nová konstrukce přístupu je v kolizi se stávajícím kabelem 6 kV a připojí nn. Z tohoto důvodu musí být před zahájením realizace betonové konstrukce přístupu provedena přeložka kabelu 6 kV a záložního kabelu nn.

2.3 Popis navrženého technického řešení úprav rozvodu 6 kV

V rámci tohoto SO bude provedena přeložka kabelu 6 kV a připojeného kabelu nn, které jsou v kolizi s nově budovaným bezbariérovým přístupem ze stávajícího podchodu. Přeložka musí být provedena před zahájením realizace přístupu.

Kabel 6 kV a kabel nn budou vyhledány v místě před novým přístřeškem pro cestující mezi stávajícími osvětlovacími stožáry OS11 a OS12. Po odhalení kabelů budou na stávající kabely naspojovány kabely nové. Kabely budou vedeny v nové kabelové trase ve vzdálenosti cca 3m od nové

pravé betonové opěry bezbariérového přístupu. Kabelová trasa přejde nad stávajícím podchodem a za podchodem cca v km 303,395 budou kabely naspojovány zpět na kabely stávající. Budou použity kabely 6-AYKCY 3x50/16 mm² a kabely AYKY-J 4x16mm². Kabel 6 kV bude uložen do betonového žlabu TK1 a kabel nn bude uložen do plastového žlabu. Celková délka trasy je cca 95m

3 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Hlavní související SO a PS:

- SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup
- SO 01-30-01 ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů
- SO 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů
- PS 01-02-52 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

4 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

1. Požadavky hlavního inženýra projektu a profesních zpracovatelů jednotlivých dílčích částí projektové dokumentace stavby
2. Situace 1:1000 se zakreslenými inženýrskými sítěmi
3. Pochůzky projektanta a zástupců SŽ, s.o., OŘ HK na místě stavby.
4. Zápisy z jednání se zástupci SŽ a ostatními zainteresanými organizacemi
5. Ceny dodavatelů a ceny montážních prací v c.ú. 2022
6. Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů SŽ

5 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

5.1 Rozvodné soustavy

- rozvodná soustava 6kV : 3 AC 50 Hz, 6 kV/IT

5.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem:

a) Ochrana při poruše je provedena dle ČSN EN 61140, ed.2 a ČSN EN 61936-1 :

- V soustavě VN 3 AC 50Hz, 6kV s izolovaným nulovým bodem (IT) – automatickým odpojením od zdroje a pospojováním. Stálá kontrola zemního spojení je provedena pomocí relé pro hlášení zemního spojení v napájecích stanicích

b) Prostředky základní ochrany v sítích nad 1kV AC dle ČS 33 3201

- Ochrana krytem
- Ochrana přepážkou
- Ochrana zábranou
- Ochrana polohou

5.3 Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny podle protokolu o určení vnějších vlivů, který je součástí samostatného listu této technické zprávy.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 Základní právní dokumenty a technické předpisy

Technické řešení tohoto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o :

6.1.1 Vyhlášky

- Vyhlášku č.352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č.133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.
- Předpis č.266/1994 Sb. Zákon o dráhách
- Vyhláška č.100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

6.1.2 Technické normy

6.1.2.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto SO :

ČSN EN 50160	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejné distribuční sítě
ČSN 33 2000-4-41	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
-ed. 2	

6.1.2.2 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto SO :

ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-42 ed.2	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 42: Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-4-46 ed.2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 47:Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473:Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed.2	El. předpisy-El.zařízení-část 5: Výběr a stavba el. zařízení-Kapitola 52:Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
ČSN 33 2000-5-523 ed.2	Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 2000-6	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech
ČSN 33 3051	Ochrany elektrických strojů a rozvodných zařízení
ČSN 33 3080	Elektrotechnické předpisy. Kompenzace indukčního výkonu statickými kondenzátory
ČSN 33 3265	Elektrotechnické předpisy. Měření elektrických veličin v dozorných výroben a rozvodů elektřiny

ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN 34 3085 ed.2	Elektrotechnické předpisy ČSN. Predpisy pre zachádzanie s elektrickým zariadením pri požiaroch a zátopách
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 37 6605 ed.2	Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů.
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
ČSN EN 12 464-1	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory
ČSN EN 12 464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory
ČSN EN 13201-2	Osvětlení pozemních komunikací - část 2: požadavky
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50160 ed.3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejné distribuční sítě
ČSN EN 50522	Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad AC 1 kV - Část 1: Všeobecná pravidla

6.1.3 Interní předpisy

- Směrnice GŘ SŽ, s.o. č.16/2005
- Směrnice GŘ SŽ, s.o. č.20
- Směrnice GŘ SŽ, s.o. č.11/2006, změna č.1 z 05/2010
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Předpis SŽ E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽ E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- Předpis SŽ E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽ E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách SŽ
- Předpis SŽ R14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic
- Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- TNŽ 38 1981

7 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

7.1 Všeobecně

Součástí tohoto SO je tedy:

- Přeložka kabelu 6-AYKCY 3x50/16mm²
- Přeložka kabelu záložního napájení AYKY-J 4x16mm²
- Demontáž a likvidace stávajícího kabelu

7.2 Přeložka kabelu 6 kV a kabelu záložního napájení

V rámci tohoto SO bude provedena přeložka kabelu 6 kV a připoloženého kabelu nn, které jsou v kolizi s nově budovaným bezbariérovým přístupem ze stávajícího podchodu. Přeložka musí být provedena před zahájením realizace přístupu.

Kabel 6 kV a kabel nn budou vyhledány v místě před novým přístřeškem pro cestující mezi stávajícími osvětlovacími stožáry OS11 a OS12. Po odhalení kabelů budou na stávající kabely naspojkovány kabely nové. Kabely budou vedeny v nové kabelové trase ve vzdálenosti cca 3m od nové

pravé betonové opěry bezbariérového přístupu. Kabelová trasa přejde nad stávajícím podchodem a za podchodem cca v km 303,395 budou kabely naspojovány zpět na kabely stávající.

Budou použity kabely 6-AYKCY 3x50/16 mm² a kabely AYKY-J 4x16mm². Kabel 6 kV bude uložen do betonového žlabu TK1 a kabel nn bude uložen do plastového žlabu. Celková délka trasy je cca 95m

8 KABELOVÉ TRASY

Kabelová trasa uvedená v situaci 1:500 je zkoordinovaná s výstavbou nových zařízení.

V situaci 1:500 jsou uvedena čísla vytyčovaných bodů, které jsou nezbytné k definování kabelové trasy v terénu. Tyto vytyčované body uvedené v situaci 1:500 jednoznačně definují jak kabelovou trasu, tak rozmístění zařízení, které je součástí tohoto SO. Souřadnice vytyčovaných bodů jsou součástí samostatné přílohy tohoto objektu s názvem „Soupis souřadnic vytyčovaných bodů“.

Způsob uložení kabelů v kabelové kynetě je patrný ze samostatné přílohy s názvem „Řezy kabelovými trasami“.

Kabelové trasy v kolejišti jsou navrženy tak, aby respektovaly zejména předpis S4 a TNŽ 37 5715. Žádná část kabelového vedení nesmí být blíže jak 2,2m od osy koleje !

V případě výkopů kabelové rýhy v blízkosti kolejí je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií, nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopů na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože.

Výstavba kabelových rozvodů a příslušných zařízení, která jsou součástí tohoto objektu, bude realizována z hlediska harmonogramu stavebních prací v souladu se stavebními postupy, které jsou součástí plánu organizace výstavby.

V průběhu prací je nutno zajistit koordinaci pokladky silnoproudých kabelů s pokládkou kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, kterou se nacházejí v blízkosti kabelu 6 kV.

Vzhledem k tomu, že údaje o umístění stávajících inženýrských sítí, které získal projektant od jejich správců jsou bez místopisného a výškopisného určení, je nutno považovat jejich zákres pouze za orientační. Proto bez přesného vytyčení těchto řádů jejich provozovateli přímo na místě stavby, není možno navrhnout definitivní kabelovou trasu. Z uvedeného důvodu je nutno na místě stavby vytyčit veškeré inženýrské sítě a na základě jejich skutečné polohy případně navrženou trasu korigovat.

9 DEMONTÁŽE

V rámci tohoto SO bude zdemontován a zlikvidován stávající kabel 6 kV a záložní kabel nn.

10 KVALIFIKACE, BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Pro možnost provedení tohoto SO musí zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost a podmínky stanovené v předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí v rámci této zakázky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 3085.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě a v kolejišti řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp3 a dále ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasících přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7 -10.

11 PODMÍNKY POUŽITÍ VÝROBKŮ A ZAŘÍZENÍ U SŽDC

Výrobky a zařízení instalované v rámci tohoto SO/PS na ŽDC musí splňovat příslušné podmínky stanovené zejména TKP SŽDC a směrnici č. 34 SŽDC. Musí být použity kvalitní výrobky s příslušnou dobou životnosti, která zaručí bezpečný a spolehlivý provoz železniční dopravní cesty. Všechny výrobky a zařízení musí být před jejich nasazením odsouhlaseny pracovníky příslušného OŘ.

Obchodní názvy obsažené v této projektové dokumentaci projektant uvádí jako příklady výrobků s určitými parametry v souladu s §44 odst. 11 zákona č.137/2006 Sb. v platném znění. Dle tohoto zákona mohou zadávací podmínky, resp. zadávací dokumentace na stavební práce obsahovat v odůvodněných případech odkazy na obchodní firmy či názvy.

Při realizaci musí být, dle výše uvedeného zákona, použity komponenty s kvalitativně a technicky minimálně shodnými parametry jako mají příklady komponentů uvedených v této projektové dokumentaci.

12 ÚDAJE O NYNĚJŠÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH OCHRANNÝCH PÁSMECH

Výkopové práce budou prováděny v ochranném pásmu dráhy. Při výkopových pracích je nutno dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny před započítáním výkopů.

13 ZÁVĚR

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítáním výkopových prací proto investor zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Situace 1:500 neobsahuje zakres všech inženýrských sítí z důvodu znepřehlednění situace. Úplný zakres inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby, kterou musí mít dodavatel kabelové trasy k dispozici z důvodu vytyčení všech inženýrských sítí. Bez přesného vytyčení těchto řádů jejich majiteli přímo na místě stavby, není možno navrhnout definitivní kabelovou trasu. Z uvedeného důvodu je nutno vytyčit na místě stavby veškeré inženýrské sítě a na základě jejich skutečné polohy případně navrženou trasu korigovat.

Upozornění projektanta!

Vzhledem k tomu, že projektant neměl při zpracování tohoto projektu k dispozici digitální informaci o místopisném a výškopisném určení stávajících inženýrských sítí, je nutno vyznačenou kabelovou trasu považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možno v případě nutném - například při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto je nezbytně nutné, aby před započítáním výkopových prací zajistil investor ve spolupráci s dodavatelem v rámci svých povinností přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných informací o přesném uložení podzemních řádů je pak možno provést příslušné korekce návrhu trasy kabelové kynety.

Po skončení montážních prací provede montážní podnik revizi dle ČSN 33 2000-6, vč. sepsání výchozí revizní zprávy. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy a údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhlášky 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Tyto osoby musí prokázat znalost místních provozních a bezpečnostních předpisů, první pomoci při úrazech el. proudem a znalost postupu a způsobu hlášení závad na svěřeném pracovišti.

Drážní elektrická zařízení spadají do režimu určených technických zařízení ve smyslu zákona 266/1994 Sb. Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jejich způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Při provozování dráhy a při provozování drážní dopravy mohou být provozována jen určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti.

Tato technická zpráva byla zpracována v souladu s vyhláškou (Sbírka zákonů č.146/2008) o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ze dne 9. dubna 2008.

Vypracoval: Ing. Kortyš

PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

vypracovaný odbornou komisí za účasti zpracovatelů projektové dokumentace

SLOŽENÍ KOMISE : předseda : Ing. Kortyš
 členové : Ing. Foltýn

NÁZEV AKCE : **Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky**

SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6 kV

PODKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:

- ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a další související normy a předpisy
- situace zastávky Pardubice-Pardubičky
- projektová dokumentace

POPIS OBJEKTU:

Jedná se o venkovní prostranství železniční zastávky Pardubice – Pardubičky

ROZHODNUTÍ :

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů **nebezpečných.**

Požadovaná opatření ke snížení nepříznivých účinků vnějších vlivů (dle tab. ZA.1N) :

- Elektrické zařízení musí odolávat teplotám, kterým bude vystaveno. Elektrické stroje, přístroje, svítidla a rozváděče musí mít stupeň ochrany krytem alespoň IP20 resp. IP43 v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3 tabulka ZA.1N na straně 23 normy.
- Kovové konstrukční materiály, pokud nejsou korozně odolné, musí mít vhodnou povrchovou úpravu. Rozváděče musí být chráněny proti kapající vodě.
- V prostorech musí být u elektrického zařízení provedeno zajištění proti nebezpečnému dotyku.

ZDŮVODNĚNÍ :

Vnější činitel prostředí :

- Teplota okolí : **AA 3, AA 4** (-25 °C až + 40 °C)
- Atmosférické podmínky okolí: **AB 8** (venkovní prostory a prostory nechráněné před atmosférickými vlivy s nízkými a vysokými teplotami)
- Nadmořská výška : **AC 1** (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody : **AD 3** (padající vodní tříšť pod úhlem až 60°od svislice)

- Výskyt cizích pevných těles : **AE 4** (denní spad prachu alespoň 10 a nejvýše 35mg/m²)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : **AF 1** (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz : **AG 1** (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace : **AH2** (namáhání vzniklé středními vibracemi)
- Ostatní mechanické namáhání : **AJ** – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní : **AK1** (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů : **AL1** (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
 - Harmonické, mezipharmonické **AM 1-1** (kontrolovaná úroveň)
 - Signální napětí **AM 2-1** (kontrolovaná úroveň)
 - Elektrická pole **AM 9-1** (zanedbatelná úroveň)
- Sluneční záření : **AN2** (střední)
- Seismické účinky : **AP1** (zanedbatelné)
- Bouřková činnost : **AQ3** (přímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu : **AR2** (střední, od 1 do 5m/s)
- Vítr : **AS2** (střední)

Využití :

- Schopnost osob : **BA4, BA5** (poučené osoby, osoby znalé)
- Dotyk osob s potenciálem země : **BC2** (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí : **BD1** (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek : **BE1** (bez významného nebezpečí)

V Pardubicích dne 11.6. 2022



předseda komise

